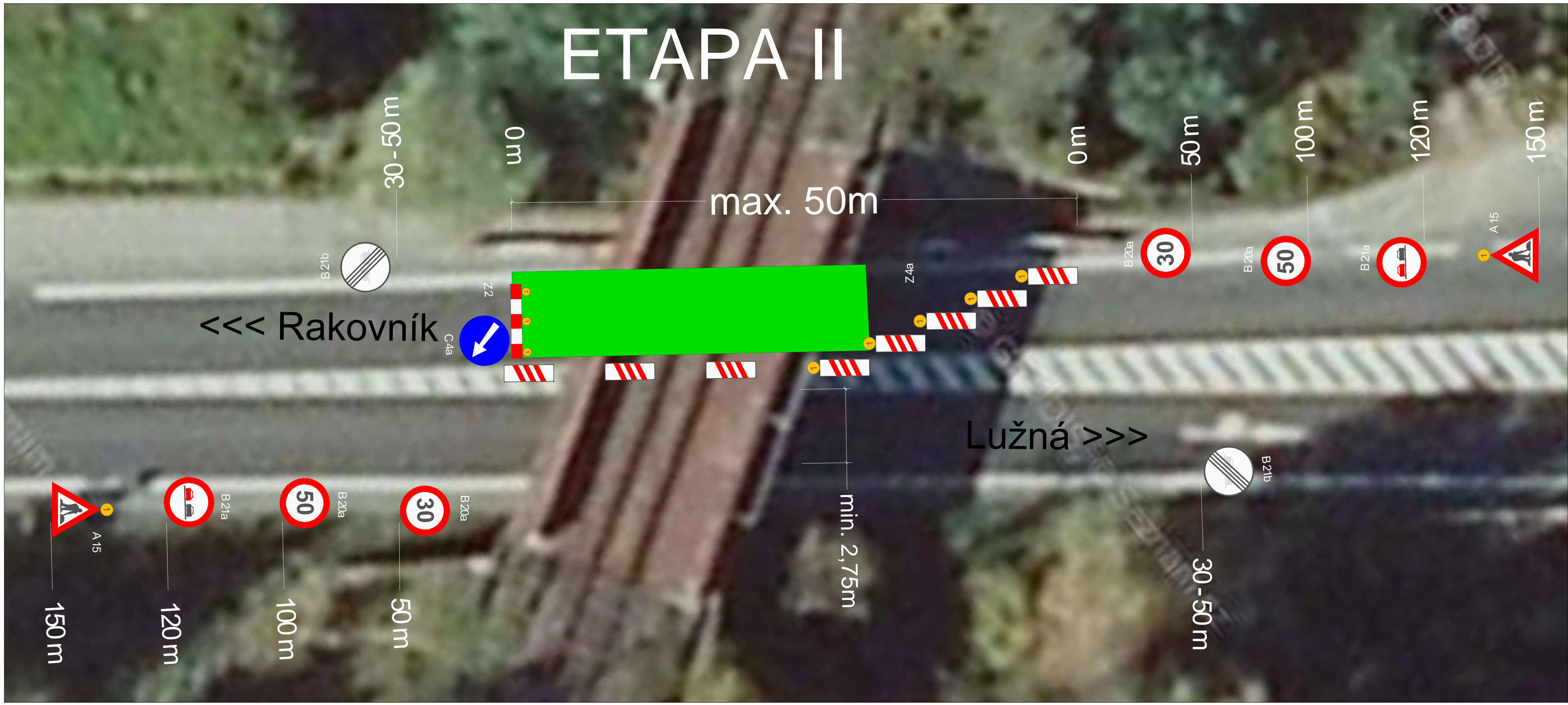


ETAPA II



8x Z 4a - příčná uzávěra směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2m
 příčně 0,6 - 1m

5x výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

Z 42 - příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

2x A 15 - práce

2x B 21a - zákaz předjíždění

2x B 21b - konec zákazu předjíždění

C 4a - přikázaný směr objíždění vpravo

4x B 20a - nejvyšší dovolená rychlost

120 Praha - Kladno - Lužná u Rakovníka - Rakovník

0171 02 Lužná u Rakovníka - Rakovník


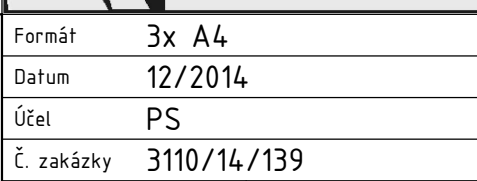
Generální projektant:



Sdružení - Praha - Kladno - Rakovník
PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161



TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 - Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval: Barbora Tóthová	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. Jiří Mareš		
Kraj: Středočeský kraj	Traťový úsek/Obec: 0171 02 Lužná u Rak. – Rakovník			
Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Akce: Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo) Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)				
Obsah výkresu: Dop. opatření opravy mostu ev.km 6,637 – ETAPA II			Formát	3x A4
			Datum	12/2014
			Účel	PS
			Č. zakázky	3110/14/139
			Změna	Č. kopie
Měřítka				
			Část dokumentace	Č. výkresu
			B.	3.4b